

SITUACE STAVBY, M 1:500

Legenda:

Obsah a rozlišení podkladů:

Barevné odlišení:

- 20/1 fialová, světle modrá - katastrální mapa vč. popisu parcel
- černá - hrany komunikace / chodníků dle geometr. odděl. plánu
- hnědá - stávající uliční šachty a vpusti (zakresleno vedení spoj. kabelu ve vlastnictví O2, dále NN a VN ve vlastnictví ČEZ a viditelné prvky (uliční šachty a vpusti) stávající kanalizace - ostatní inženýrské sítě resp. jejich průběh nebyl při zpracování této dokumentace znám a je nutné jeho upřesnění provést při zpracování realizační dokumentace stavby)

Obsah a rozlišení rozsahu návrhu obnovy:

Barevné odlišení:

- červená - návrh / obnova hran komunikace a chodníků
- hnědá - stávající uliční šachty a vpusti (v rámci obnovy komunikace dojde k obnově i přímo souvisejícího systému odvodnění komunikace provedením obnovy uličních vpustí, přípojek a napojení na páteřní kanalizační řad / stávající systém odvodnění)

Návrh a provedení dle ČSN 73 6131 - Stavba vozovek - kryty z dlažeb a dílců:

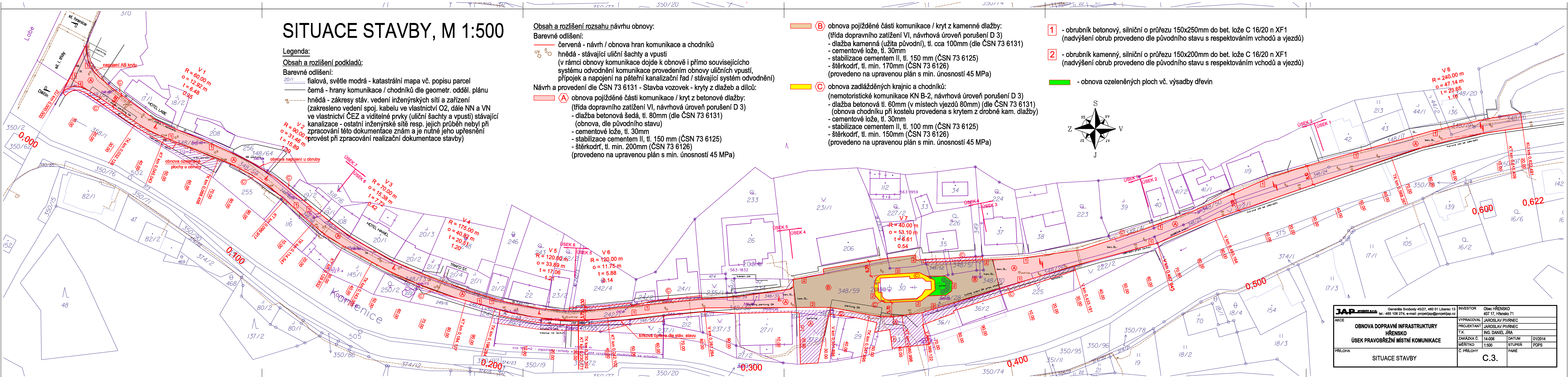
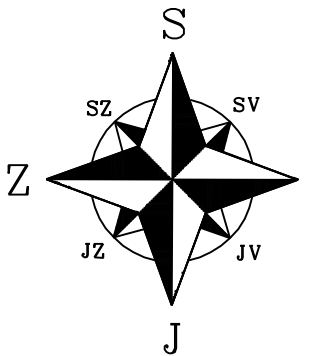
- A obnova pojižděné části komunikace / kryt z betonové dlažby: (třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení D 3)
 - dlažba betonová šedá, tl. 80mm (dle ČSN 73 6131) (obnova, dle původního stavu)
 - cementové lože, tl. 30mm
 - stabilizace cementem II, tl. 150 mm (ČSN 73 6125)
 - šterkodrt, tl. min. 200mm (ČSN 73 6126) (provedeno na upravenou plán s min. únosností 45 MPa)

- B obnova pojižděné části komunikace / kryt z kamenné dlažby: (třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení D 3)
 - dlažba kamenná (užitá původní), tl. cca 100mm (dle ČSN 73 6131)
 - cementové lože, tl. 30mm
 - stabilizace cementem II, tl. 150 mm (ČSN 73 6125)
 - šterkodrt, tl. min. 170mm (ČSN 73 6126) (provedeno na upravenou plán s min. únosností 45 MPa)

- C obnova zadlážděných krajnic a chodníků: (nemotoristické komunikace KN B-2, návrhová úroveň porušení D 3)
 - dlažba betonová tl. 60mm (v místech vjezdů 80mm) (dle ČSN 73 6131) (obnova chodníku při kostelu provedena s krytem z drobné kam. dlažby)
 - cementové lože, tl. 30mm
 - stabilizace cementem II, tl. 100 mm (ČSN 73 6125)
 - šterkodrt, tl. min. 150mm (ČSN 73 6126) (provedeno na upravenou plán s min. únosností 45 MPa)

- 1 - obrubník betonový, silniční o průřezu 150x250mm do bet. lože C 16/20 n XF1 (nadvýšení obrub provedeno dle původního stavu s respektováním vchodů a vjezdů)
- 2 - obrubník kamenný, silniční o průřezu 150x200mm do bet. lože C 16/20 n XF1 (nadvýšení obrub provedeno dle původního stavu s respektováním vchodů a vjezdů)

- obnova ozeleněných ploch vč. výsadby dřevin



JAP projekt s.r.o. Generála Svobody 45/27, 460 01 Liberec 13 tel.: 485 108 274, e-mail: projektjap@projektjap.cz		INVESTOR Obec HŘENSKO 407 17, Hřensko 71	
AKCE OBNOVA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY HŘENSKO ÚSEK PRAVOBŘEŽNÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE		VYPRACOVAL JAROSLAV PIVRNEC	
PRÍLOHA SITUACE STAVBY		PROJEKTANT ING. DANIEL JÍRA	
		ZAKÁZKA Č. 14-006	
		MĚŘÍTKO 1:500	
		DATUM 01/2014	
		STUPĚŇ PDPS	
		C.3.	